**Пояснительная записка**

**к проекту СТ РК ХХХХ-202\_ «Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия»**

**1 Техническое обоснование разработки стандарта**

На сегодняшний день активно ведется работа по совершенствованию нормативной базы для развития автодорожной отрасли страны. Вопросы развития этой отрасли также обсуждаются на заседаниях Правительства и Совета безопасности.

В рамках исполнения поручения Секретаря Совета безопасности № 24-61-34/24-1846-4қбп (001-21с-36) от 21 мая 2024 года (документ ДСП) Комитетом автомобильных дорог   
МТ РК, по согласованию с Комитетом технического регулирования и метрологии МТИ РК, утверждена дорожная карта по утверждению инновационных стандартов строительства, ремонта и обслуживания автодорожной инфраструктуры. Аналогичная дорожная карта будет утверждаться ежегодно в соответствии с планом финансирования.

В Республике Казахстан действует ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия».

Однако, необходимо отметить, что в настоящее время требования вышеуказанного документа по стандартизации не отвечают современным потребностям автодорожной отрасли. Исходя из современных международных требований, практического опыта и климатических условий Республики Казахстан в новом проекте национального стандарта необходимо ввести новую классификацию по видам щебеночно-мастичных смесей (далее ЩМАС) щебеночно-мастичного асфальтобетона (далее ЩМА), дополнить технические требования по зерновому составу ЩМА для квадратных сит, ввести предельно-допустимые отклонения для проходов инертного материала, битума и остаточной пористости, современные требования по показателю остаточной пористости для смесей и вырубок/кернов, показателю устойчивости к колееобразованию (средняя глубина колеи), требования к исходным материалам (щебню) по круглым ситам по СТ РК 1284 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия», по квадратным ситам по ГОСТ 32703-2014 «Щебень и гравий изгорных пород. Технические требования», к приемке щебеночно-мастичного асфальтобетона в конструктивном слое дорожной одежды, к «теплому» щебеночно-мастичному асфальтобетону, приготовленному с применением специальных «энергосберегающих» добавок, вязкого битума, полученного по технологии вспенивания.

В процессе проведения контроля качества на объектах строительства, реконструкции и ремонта возникают проблемы с контролем качества уплотнения покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона, которое по действующему ГОСТ 31015 регламентировано по показателю остаточная пористость или водонасыщение, тогда как мировая практика ориентирована на показатель остаточная пористость, который более полно отражает состояние уплотнения щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей из-за избыточного содержания в них щебня (70 % - 80 % по массе). При осуществлении контроля качества покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона, приоритетным показателем качества следует считать показатель остаточной пористости, так как этот показатель с течением времени негативно отражается на эксплуатационных характеристиках покрытия, что приводит к снижению транспортно-эксплуатационных характеристик покрытия. В настоящее время из-за неконкретного толкования требований в ГОСТ 31015-2002 по уплотнению щебеночно-мастичного асфальтобетона, которое характеризуется водонасыщением или остаточной пористостью, в рамках государственного контроля качества возникают несоответствия и недопонимание в оценке этого показателя.

Опыт применения щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей после введения в действие ГОСТ 31015-2002 показал, что показатель остаточной пористости больше зависит от зернового состава смесей, и в меньшей степени от дорожно-климатических зон, кроме того данный показатель одинаково оценивается для смесей и вырубок/кернов, что не корректно. В новом проекте национального стандарта этот несоответствие будет устранено.

Показатель устойчивость к колееобразованию (средняя глубина колеи), который является показателем качества, оказывающий влияние на безопасность движения поскольку характеризует неровности на дорожном покрытии, которые при соблюдении расчетной скорости движения могут привести к дорожно-транспортным происшествиям с опасностью последсвий для жизни для участников движения и пешеходов в период эксплуатации автомобильной дороги. В настоящее время имеется лабораторное оборудование, позволяющее определить этот показаель. В ГОСТ 31015-2002 отсутствуют треебования по этому показателю.

Разработка национального стандарта позволит применять пользователям технические требования и методы испытаний, принятые в международной практике и устранить несоответствия в оценках показателей смесей ЩМАС и ЩМА между различными заинтересованными сторонами.

**2 Основание для разработки стандарта**

Проект СТ РК ХХХХ-202\_ «Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия» подготовлен в соответствии с Национальным планом по стандартизации на 2025 год, утвержденным приказом Председателем Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК от 31.12.2024 года   
№ 447-НҚ.

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон.

Аспектом стандартизации являются технические условия к смесям щебеночно-мастичным асфальтобетонным и асфальтобетону.

**4 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с техническими регламентами и документами по стандартизации**

Технический регламент «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий от 9.06.2024 г. № 435 (п.39).

СТ РК 1053-2011 Автомобильные дороги. Термины и определения.

СТ РК 1218-2024 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний.

СТ РК 1276-2004 Порошок минеральный для асфальтобетонных и органических минеральных смесей. Технические условия.

СТ РК 1284-2004 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.

СТ РК 1373-2013 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.

СТ РК 1376-2005 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия.

СТ РК 1804-2008 Битумы и битумные вяжущие. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле.

СТ РК 1809-2008 Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы отбора проб для испытаний.

ГОСТ 3344–2015 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия.

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.

ГОСТ 30108-94 Материалы и изделия строительные. Определение удельной эффективной активности естественных радионуклидов.

ГОСТ 31424-2010 Материалы строительные нерудные из отсевов дробления плотных горных пород при производстве щебня. Технические условия.

ГОСТ 32703-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и гравий из горных пород. Технические требования.

ГОСТ 32730-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок дробленый. Технические требования.

ГОСТ 32761-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Порошок минеральный. Технические требования.

ГОСТ 32826-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Щебень и песок шлаковые. Технические требования.

ГОСТ 33133-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования.

ГОСТ 33141-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения температур вспышки. Метод с применением открытого тигля Кливленда.

**5 Предполагаемые пользователи стандарта**

Потенциальными пользователями стандарта являются органы по подтверждению соответствия и испытательные лаборатории в соответствии с областью аккредитации, РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов Республики Казахстан», ИЛ«КаздорНИИ», производители продукции ТОО «Асфальтобетон-1», ТОО «АБЗ-Бакад», ТОО «АДСК», ТОО «Ремдорстрой», ТОО «Атырау жолдары», ТОО «Кокшетау жолдары», ТОО «Гордорстрой», дорожные и строительные научно-исследовательские институты, проектные институты и т.д.

**6 Сведения о рассылке проекта документа по стандартизации на согласование**

Настоящий проект СТ РК ХХХХ-200Х направлен на согласование в отраслевые государственные органы, Национальную палату предпринимателей «Атамекен», ассоциации, органы по подтверждению соответствия и испытательные лаборатории и др. заинтересованные организации.

Полученные замечания и предложения будут учтены разработчиком и отражены в сводке отзывов.

**7 Информация о результатах научных исследований (испытаний) и измерений, документах по стандартизации и иных документах, на основе которых разрабатывается проект стандарта**

В рамках договора № 36 от 21 июля 2016 года с Комитетом автомобильных дорог по теме 03.13.00 «Лабораторные исследования трещинопрерывающих слоев с использованием продуктов переработки изношенных шин» выполнялись исследования щебеночно-мастичного асфальтобетона в части определения устойчивости к колееобразованию, по договору   
№ 190540022580/201364 от 10 сентября 2020 года с РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан «На приобретение датчиков для определения температуры и влажности дорожной конструкции и ее грунтового основания с сопутствующими работами» проводились исследования по показателю остаточная пористость на покрытии из щебеночно-мастичного асфальтобетона в условиях эксплуатации и в рамках договора № 27 от 09.07.2020 г. с РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» и по теме 03.17.00 – «Исследование изменений свойств материалов в слоях дорожной одежды и земляного полотна в зависимости от эксплуатационных характеристик» по показателю остаточная пористость асфальтобетонных покрытий.

Проект СТ РК «Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия» разрабатывается с учетом ГОСТ Р 58406.1-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Технические условия».

**8 Данные о разработчике и соисполнителях (контактные данные), сроках разработки проекта стандарта**

Разработчик проекта стандарта Акционерное общество «Казахстанский дорожный научно-исследовательский институт» (АО «КаздорНИИ»),010000, г. Астана, ул. Жекебатыр, 35, тел. +7 771 72 98 17, +7 777 208 9928, е-mail; [kеnse@gazjolgzi.kz](mailto:kеnse@gazjolgzi.kz), sashnikova\_nazarenko@mail.ru

Вице-президент Е. Амирбаев